

Bedienungsanleitung CRASH CHECK®

Sie wollen sich beim Autokauf vor versteckten Unfall- oder Rostschäden schützen:

Dann prüfen Sie einfach mit dem CRASH CHECK® die Dicke der Lackierung!

Denn wer Unfallschäden repariert oder Rost versteckt, muß dick auftragen.

Der CRASH CHECK® macht mit seinem elektronischen Magnet-Sensor blitzschnell sichtbar, ob die Beschichtung auf Stahlkarosserien dicker ist als im Originalzustand. So entdecken Sie mühelos die verdächtigen Stellen und wissen, welcher Kauf sich für Sie lohnt.

HANDHABUNG

- Halten Sie den CRASH CHECK® mit Daumen und Mittelfinger auf den Griffzonen, der Zeigefinger liegt auf der Test-Taste
- Setzen Sie den CRASH CHECK® auf die Stelle der Karosserie, die Sie prüfen wollen und drücken Sie dabei die Test-Taste.
Die Prüfsonde befindet sich auf der Geräteunterseite
- Das Prüfsignal grün, gelb, oder rot leuchtet auf: siehe Testauswertung
- Wiederholen Sie den Test an jeder gewünschten Stelle der Karosserie.

TIPS

- Checken Sie typische Crash-Zonen wie Kotflügel und Türen
- Sie können verdächtige Stellen einkreisen und die Testpunkte immer enger setzen
- Sie können die Test-Taste gedrückt halten und die Tests blitzschnell nacheinander setzen, dabei aber zur Schonung des Lacks und der Test-Sonde den CRASH CHECK® nicht hin- und herschieben, sondern abheben und wieder aufsetzen usw.
- Die Punkte an der Gehäuseunterseite bestehen aus lackfreundlichem Material und erleichtern das kippfreie Aufsetzen des CRASH CHECK®

BATTERIEWECHSEL

Falls die Helligkeit der Leuchtdioden merklich nachläßt, ist die Batterie verbraucht und muß ersetzt werden. Dazu drücken Sie das Gehäuseoberteil in der Nähe der seitlichen Leisten leicht zusammen und heben es ab. Bitte ersetzen Sie die Batterie durch eine neue 9V-Batterie und achten dabei auf die richtige Polung (+) - (-). Setzen Sie das Gehäuse wieder zusammen. Bitte führen Sie die verbrauchte Batterie der umweltgerechten Entsorgung zu. Sie gehört nicht in den Hausmüll.

TESTAUSWERTUNG

- Grün bedeutet: Hier ist der Lack nicht dicker als er sein soll; es ist nicht gespachtelt worden.
- Gelb bedeutet: Hier sind erheblich dickere Lackschichten als üblich aufgebracht, ggf. auch dünne Spachtelschichten.
- Rot bedeutet: ACHTUNG! Hier ist ein Hinweis auf Reparaturlackierungen, Spachtelstellen, Blechschäden, Unfallreparaturen, überspachtelte Rostschäden o.ä.

ANMERKUNG

Rot leuchtet auch auf bei allen Tests ohne Eisenblechhintergrund (z.B. in der Luft), bei dick aufgetragenem Steinschlagschutz im unteren Karosseriebereich oder auf Unterbodenschutz. Stellen Sie beim Testergebnis "rot" sicher, daß die Prüfung nicht auf Kunststoff- oder Aluminiumteilen bzw. auf Vollkunststoff- oder Aluminiumkarosserien durchgeführt wurde. Sollten Sie an einem Fahrzeugteil über die ganze Fläche das Testergebnis "rot" erhalten, so kann das ein Hinweis darauf sein, daß es sich um ein Kunststoff- oder Aluminiumteil handelt (Magnettest!),

ZUR BEACHTUNG

- Zur genauen Beurteilung oder in Zweifelsfällen empfehlen wir den Einsatz der Meßgeräte aus der QuaNix®-Serie der Firma AUTOMATION Dr. Nix, mit denen KFZ-Sachverständige arbeiten
- Zur Schonung der elektronischen Prüfsonde auf der Unterseite des CRASH CHECK® vermeiden Sie stärkere mechanische Beanspruchungen
- Zum Schutz der hochwertigen Elektronik setzen Sie den CRASH CHECK® nicht starker Hitze- einwirkung, dauernder Sonneneinstrahlung oder Nässe aus.